

- 11 -

רפי קלנר

– נולדתי בגרמניה (היום רוסיה) וכעבור שלושה חודשים הוחזרתי לבנימינה.

גב' קלנר: היה אז מאד קשה בבנימינה וחשבתי שכתו"ל, יחד עם משפחתי, יהיה נוח יותר ללדת.

– מתי הגעתם לבנימינה?

– ב-1922. קיבלתי סרטיפיקט ממשפחה בירושלים ועבדתי אצלם עד שנסעו לחו"ל. בקיץ נסעתי למרחביה ושם עבדתי אצל איכר במשק בית, וחליתי בקדחת. אברשה וברבל פיינברג, חברי מגרמניה, באו ממגדל ולקחוני לשם. הייתי במגדל עד שהם התיישבו בבנימינה והצטרפתי אליהם.

– איזו צורת ישוב היה מגדל?

– מגדל היתה חווה של גליפקין.

– הבית בבנימינה היה מטעם פיק"א?

– כן. היינו בין הראשונים. היו אז רק רח' המייסדים, הקליפורנים, הוא הרחוב שאחריו, וההולנדים.

– איפה היה הצריף של ההולנדים?

– היכן שהיום בתיהם של יואל ואייזנברג. ב-1923 התחתנתי. בעלי עלה ארצה בגיל חשע-עשרה לחדרה ואחר כך עבר לבנימינה.

– רפי, היכן שרתת כנוטר?

רפי: אני הייתי פלמ"חניק. חליתי מאד ובאתי הביתה לנוח. בינתיים התגייסתי לנוטרים.

– מדוע בפרדס חנה?

– מפקדת ה"הגנה" רצתה נהג מהימן בפרדס חנה ואני נשלחתי. התחלתי ב-1944 והייתי שם עד 1946.

- מה היו פעולות השמירה?
- בתקופתי פעולות השמירה היו מעטות. בתוך היחידה היה משמר נע, שבתקופתי היה רק על הנייר. לאנשיו לא היה למעשה תפקיד במדים. גם הם וגם אני שרתנו רוב הזמן את ה"הגנה", בנוסף לעבודות שבתוקף החוק (הובלת מפקדנו וכד').
- מה היו פעולות ה"הגנה" בתקופה זו?
- עיקר פעולות ה"הגנה" היו העברות נשק, רכישת נשק, הובלת מדריכים, קורסים, הובלת אנשים לקורסים, הובלת אספקה. הרכב נקנה על-ידי הסוכנות אך תוחזק על-ידי הממשלה הבריטית והיינו צריכים לדרווח לשלטונות על כל נסיעה. בזה היו לעתים בעיות.